

ALLEGATO D - Analisi delle manovre NODO 3
intervallo orario 07:30 - 08:30



MANOVRE	1-1d			1-1s			TOTALE MANOVRA 1E		
	AUTO	MEZZI PESANTI	TOTALE	AUTO	MEZZI PESANTI	TOTALE	AUTO	MEZZI PESANTI	TOTALE
07:30 - 07:45	3	0	3	1	0	1	4	0	4
07:45 - 08:00	5	0	5	0	0	0	5	0	5
08:00 - 08:15	4	0	4	1	0	1	5	0	5
08:15 - 08:30	1	0	1	2	1	3	3	1	4
07:30 - 08:30	13	0	13	4	1	5	17	1	18

MANOVRE	2-2c			2-2s			TOTALE MANOVRA 2E		
	AUTO	MEZZI PESANTI	TOTALE	AUTO	MEZZI PESANTI	TOTALE	AUTO	MEZZI PESANTI	TOTALE
07:30 - 07:45	11	1	12	0	0	0	11	1	12
07:45 - 08:00	19	2	21	0	0	0	19	2	21
08:00 - 08:15	4	0	4	0	0	0	4	0	4
08:15 - 08:30	7	1	8	2	2	4	9	3	12
07:30 - 08:30	41	4	45	2	2	4	43	6	49

MANOVRE	3-3c			3-3d			TOTALE MANOVRA 3E		
	AUTO	MEZZI PESANTI	TOTALE	AUTO	MEZZI PESANTI	TOTALE	AUTO	MEZZI PESANTI	TOTALE
07:30 - 07:45	16	1	17	0	0	0	16	1	17
07:45 - 08:00	21	1	22	0	0	0	21	1	22
08:00 - 08:15	12	1	13	1	0	1	13	1	14
08:15 - 08:30	11	1	12	0	0	0	11	1	12
07:30 - 08:30	60	4	64	1	0	1	61	4	65

INTERVALLO ORARIO	VEICOLI USCITI								
	TOTALE USCITI 1U			TOTALE USCITI 2U			TOTALE USCITI 3U		
	AUTO	MEZZI PESANTI	TOTALE	AUTO	MEZZI PESANTI	TOTALE	AUTO	MEZZI PESANTI	TOTALE
07:30 - 07:45	0	0	0	19	1	20	12	1	13
07:45 - 08:00	0	0	0	26	1	27	19	2	21
08:00 - 08:15	1	0	1	16	1	17	5	0	5
08:15 - 08:30	2	2	4	12	1	13	9	2	11
07:30 - 08:30	3	2	5	73	4	77	45	5	50