

ALLEGATO C - Analisi delle manovre NODO 2
intervallo orario 07:30 - 08:30

INTERVALLO ORARIO	MANOVRE 1E					
	1s		1d		TOTALE ENTRANTI 1E	
	AUTO	MEZZI PESANTI	AUTO	MEZZI PESANTI	AUTO	MEZZI PESANTI
07:30 - 07:45	20	0	6	0	26	0
07:45 - 08:00	29	0	12	2	41	2
08:00 - 08:15	27	0	11	0	38	0
08:15 - 08:30	19	1	6	0	25	1
07:30 - 08:30	95	1	35	2	130	3

INTERVALLO ORARIO	MANOVRE 2E					
	2s		2d		TOTALE ENTRANTI 2E	
	AUTO	MEZZI PESANTI	AUTO	MEZZI PESANTI	AUTO	MEZZI PESANTI
07:30 - 07:45	11	0	14	0	25	0
07:45 - 08:00	7	0	27	0	34	0
08:00 - 08:15	6	0	6	0	12	0
08:15 - 08:30	7	0	9	0	16	0
07:30 - 08:30	31	0	56	0	87	0

INTERVALLO ORARIO	MANOVRE 3E					
	3s		3d		TOTALE ENTRANTI 3E	
	AUTO	MEZZI PESANTI	AUTO	MEZZI PESANTI	AUTO	MEZZI PESANTI
07:30 - 07:45	10	2	4	0	14	2
07:45 - 08:00	13	0	10	2	23	2
08:00 - 08:15	2	0	4	0	6	0
08:15 - 08:30	3	1	8	0	11	1
07:30 - 08:30	28	3	26	2	54	5

INTERVALLO ORARIO	VEICOLI USCITI								
	TOTALE USCITI 1U			TOTALE USCITI 2U			TOTALE USCITI 3U		
	AUTO	MEZZI PESANTI	TOTALE	AUTO	MEZZI PESANTI	TOTALE	AUTO	MEZZI PESANTI	TOTALE
07:30 - 07:45	24	2	26	24	0	24	17	0	17
07:45 - 08:00	40	0	40	39	2	41	19	2	21
08:00 - 08:15	8	0	8	31	0	31	17	0	17
08:15 - 08:30	12	1	13	27	1	28	13	0	13
07:30 - 08:30	84	3	87	121	3	124	66	2	68

