## Comune di CORDIGNANO

(Provincia di Treviso)



# REGOLAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO

Approvato con deliberazione consiliare n. 11 del 26.04.2007

### **INDICE**

Art. 1	Oggetto del Regolamento, finalità e principi del servizio
Art. 2	Destinatari del servizio
Art. 3	Iscrizioni e Piano Annuale del Trasporto Scolastico
Art. 4	Comportamento a bordo - sanzioni
Art. 5	Tariffe
Art. 6	Agevolazioni tariffarie / esenzioni
Art. 7	Modalità di pagamento
Art. 8	Controllo abbonamenti
Art. 9	Penalità di mora per ritardato pagamento
Art. 10	Responsabilità del comune
Art. 11	Responsabilità degli utenti
Art. 12	Ritiri e richieste di sospensione temporanea
Art. 13	Uscite didattiche
Art. 14	Limitazione o sospensione del servizio in caso di avversità atmosferiche, sospensione attività scolastiche
Art. 15	Informazione agli utenti
Art. 16	Contratto d'utenza
Art. 17	Violazione degli obblighi contrattuali
Art. 18	Decorrenza - Norme finali

#### ART. 1 OGGETTO DEL REGOLAMENTO, FINALITA' E PRINCIPI DEL SERVIZIO

- 1. Le norme del presente Regolamento si applicano al servizio di trasporto scolastico, dai punti di raccolta programmati alle sedi delle scuole pubbliche (scuole dell'Infanzia, Scuole Primaria e Secondaria di 1° grado) esistenti sul territorio comunale, nonché alle scuole private appositamente convenzionate, qualora ne facciano richiesta ed esistano le necessarie condizioni.
- 2. Lo scopo del servizio è quello di agevolare la frequenza e l'integrazione al sistema scolastico da parte dei bambini residenti nel territorio comunale, salvaguardando i principi del "diritto allo studio".
- 3.Il trasporto scolastico viene istituito al fine di consentire e agevolare l'accesso alla scolarità e l'assolvimento dell'obbligo scolastico soprattutto per i soggetti che risiedono lontano dai plessi. Il criterio di distanza dal plesso costituisce pertanto, il criterio base per l'ammissione al servizio stesso, tenuto conto che il numero di soggetti "trasportabili" è limitato alla capienza dei mezzi utilizzati.
- 4. Il servizio è assicurato dal Comune, anche mediante affidamento a ditte esterne, salvaguardando i seguenti principi:
- conformità alle normative vigenti in materia;
- programmazione annuale e individuazione di punti di raccolta con riferimento all'estensione territoriale, alla distribuzione dei plessi scolastici e degli insediamenti urbani, a seguito di concertazione con le competenti autorità scolastiche;
- armonizzazione con le problematiche del traffico e della sicurezza stradale;
- distribuzione secondo criteri di omogeneità rispetto alle varie fattispecie soggettive, onde evitare disparità di trattamento;
- economicità, efficacia ed efficenza;
- 4. L'Amministrazione Comunale si riserva la possibilità di valutare singoli casi, individuando soluzioni alternative per la salvaguardia del diritto dell'utenza qualora ricorrano situazioni di evidente antieconomicità o di difficoltà organizzativa nell'erogazione del servizio ordinario.

#### ART. 2 DESTINATARI DEL SERVIZIO

- 1. Destinatari del servizio sono gli alunni delle scuole di cui al precedente art.1, comma 1, con precedenza per coloro la cui abitazione sia situata oltre i limiti di distanza e/o di percorrenza stabiliti dalle vigenti normative in materia di edilizia scolastica, in zone non servite da alcun trasporto pubblico e in tutti i casi previsti dalle vigenti leggi regionali sul diritto allo studio.
- 2.Per coloro che hanno già iniziato la frequenza della scuola primaria e secondaria di 1° grado, è prevista la prosecuzione del servizio fino alla conclusione del percorso di studi nella scuola frequentata al momento dell'entrata in vigore del presente Regolamento. I bambini verranno però prelevati in punti di raccolta prestabiliti, siti al confine con i Comuni limitrofi.

## ART.3 ISCRIZIONI e PIANO ANNUALE del TRASPORTO SCOLASTICO

1. L'iscrizione al servizio avviene a seguito di richiesta scritta sull'apposito modulo, sottoscritta da un'esercente la potestà, o da chi ha il minore in affido familiare, presentata entro il 15 maggio, al fine di consentirne una razionale organizzazione; decorso il termine stabilito per la presentazione delle domande, potranno essere accolte solo quelle che non comportino necessità di riorganizzazione del servizio quali: modifiche dei percorsi stabiliti, aumento del numero dei mezzi, allungamento dei tempi di percorrenza, istituzione di nuove fermate. La compilazione del modulo di iscrizione comporterà sottoscrizione di presa

visione ed accettazione da parte del responsabile dell'obbligo scolastico di tutte le norme contenute nel presente regolamento e, più specificatamente, delle norme relative alla sicurezza e alla responsabilità, alle modalità di discesa e salita dai mezzi e al pagamento della tariffa prevista per il servizio.

Le domande di iscrizione non recanti la sottoscrizione non saranno accettate.

L'inoltro della domanda non impegna l'Ente, essendo la medesima subordinata al riscontro di fattibilità previsto dal comma 3 del precedente art.1.

- 2. Al momento dell'iscrizione dovranno essere esposti dai richiedenti eventuali problemi e/o esigenze, che potrebbero precludere o influire sulla funzionalità del servizio.
- 3. Il Comune predispone ogni anno il piano annuale di trasporto scolastico, che contiene l'indicazione degli orari e dei percorsi. Il piano annuale deve essere predisposto in tempo utile per consentire un adeguato funzionamento del servizio sin dall'apertura dell'anno scolastico, e comunque non oltre il 31 luglio di ogni anno.

I percorsi dovranno essere programmati con criteri razionali tali da rappresentare la soluzione meno dispersiva e più diretta possibile nel raggiungimento delle sedi, prestando comunque particolare attenzione alle condizioni oggettivamente più disagiate e nel rispetto della maggior sicurezza possibile per gli utenti e per il personale di servizio. La programmazione dei percorsi dovrà comunque tendere alla riduzione dei tempi di permanenza degli alunni sul mezzo e tener conto dell'esigenza di soddisfare il maggior numero possibile di richieste. Dovrà anche essere redatto con criteri che consentano la maggiore sicurezza possibile per gli utenti. In particolare i punti di salita e di discesa degli alunni devono essere programmati in modo tale da ridurre al minimo l'attraversamento di strade e saranno individuati, quando possibile, in prossimità di strisce pedonali.

#### ART.4 COMPORTAMENTO A BORDO - SANZIONI

- 1. L'alunno all'interno del mezzo dovrà osservare un corretto comportamento: stare seduto nel posto assegnatogli, non disturbare l'autista e i compagni di viaggio, usare un linguaggio conveniente, mostrare rispetto per le attrezzature del mezzo pubblico e più in generale rispettare le regole impartite dall'autista.
- 2. E' vietato agli alunni, per motivi di sicurezza, alzarsi dal proprio posto mentre lo scuolabus è in movimento.
- 3. Qualora gli alunni non si attengano alle indicazioni impartite ed anche se invitati dall'autista non rispettino le regole date, si provvederà nei loro confronti secondo la seguente procedura:
  - L'autista dovrà far pervenire all'Ufficio Tecnico una relazione, il più possibile circostanziata, circa il comportamento scorretto dell'alunno. L'Ufficio a sua volta avviserà la famiglia e il dirigente scolastico dei fatti accaduti, mediante apposita comunicazione scritta.
  - Qualora il comportamento dell'alunno non muti e questo generi all'interno del mezzo confusione e pericolo tale da mettere a repentaglio gli stessi alunni trasportati, previa comunicazione alla famiglia e al dirigente scolastico,l'alunno sarà sospeso dal servizio per cinque giorni consecutivi.
  - Qualora tale comportamento scorretto dovesse nuovamente presentarsi, si potrà giungere all'esclusione dell'alunno dal servizio.La sospensione e/o l'esclusione dal servizio non comportano il rimborso della tariffa versata.
  - Qualora il comportamento scorretto degli alunni arrechi danni al mezzo, la famiglia sarà chiamata a rimborsarli.
  - L'autista ha facoltà di interrompere la guida, qualora ritenga che vi siano condizioni di
    pericolo e comunque non atte a svolgere il servizio in modo sicuro. Eventuali ritardi
    dovuti a situazioni di indisciplina sui mezzi non potranno essere contestati al
    trasportatore.

ART.5 TARIFFE

- 1. Le tariffe vengono definite dalla Giunta Comunale, che stabilisce annualmente l'ammontare mensile della retta dovuta dai genitori per il servizio di trasporto scolastico, in considerazione delle norme in vigore, dei costi di gestione e delle esigenze di bilancio. Contestualmente verranno definite le modalità di pagamento, di cui all'art.7.
- 2. La Giunta Comunale ha inoltre la facoltà di modificarle dandone informazione agli utenti, secondo quanto stabilito al successivo art.15, nel rispetto dei seguenti indirizzi:
- determinazione delle tariffe di abbonamento trimestrale senza riferimento al numero di corse effettuato;
- possibilità di differenziare le tariffe in relazione alle diversa modalità di utilizzo, distintamente specificata nella richiesta di iscrizione in:
  - a) andata e ritorno
  - b) solo andata o solo ritorno
- possibilità di stabilire tariffe differenziate con riferimento alle diverse fasce economiche di appartenenza degli utenti, in applicazione delle vigenti disposizioni di cui al D.Lgs.31.3.1998 N.109 e successive modificazioni ed integrazioni.
  - 3. Durante l'anno scolastico la retta è dovuta per intero, mentre nei mesi di settembre e giugno è ridotta del 50%.
  - 4. L'utenza, su specifica e motivata richiesta, potrà richiedere di pagare la retta in ragione della porzione di mese o delle mensilità di effettivo uso del servizio.
  - 5. Compete, inoltre alla Giunta Comunale la determinazione delle tariffe per le uscite didattiche e per le attività ricreative e/o culturali organizzate dal Comune.

#### ART.6 AGEVOLAZIONI TARIFFARIE/ESENZIONI

- 1. Le condizioni economiche richieste agli utenti per l'accesso alle agevolazioni tariffarie/esenzioni sono stabilite dalla Giunta, in sede di determinazione delle tariffe.
- 2. Per poter accedere alle agevolazioni tariffarie/esenzioni con decorrenza dall'inizio dell'anno scolastico, il richiedente dovrà presentare richiesta al Comune di Cordignano entro il termine da questi stabilito e comunque prima dell'inizio di ciascun anno scolastico. Le richieste di agevolazione/esenzione si baseranno sulla normativa vigente in materia di Indicatore di Situazione Economica Equivalente (ISEE). Le eventuali variazioni dell'ISEE (derivanti da mutamenti delle condizioni familiari ed economiche del nucleo familiare) inoltrate successivamente avranno decorrenza a partire dall'inizio del mese successivo alla data di presentazione.
- 3. In caso di iscrizione al servizio in corso d'anno scolastico, la presentazione della richiesta di riduzione o esenzione deve essere contestuale alla domanda di iscrizione.
- 4. Alla richiesta deve essere allegata la certificazione ISEE, secondo quanto stabilito dalle vigenti normative in materia. Le agevolazioni tariffarie hanno efficacia limitata a ciascun anno scolastico.
- 5. Qualora non venga presentata la documentazione di cui al precedente comma 4, l'utente è tenuto al pagamento della retta massima.
- 6 Infine è prevista l'esenzione totale, con totale gratuità del servizio di trasporto scolastico, ai casi segnalati per iscritto dal Servizio Attività Sociali, aventi difficoltà e bisogni di ordine sociale e inseriti in apposito progetto coordinato dagli operatori del Servizio.

#### ART.7 MODALITA' DI PAGAMENTO

- 1. La tariffa del trasporto scolastico verrà pagata tramite abbonamento anticipato con scadenza trimestrale, con le modalità rese note prima dell'inizio di ogni anno scolastico, con comunicazione del Responsabile del Servizio, privilegiando metodologie che agevolino l'utenza e che siano compatibili con le risorse disponibili e le esigenze tecnico/organizzative della struttura comunale.
- 2. Eventuali modificazioni alle modalità di pagamento possono essere apportate allo scopo di introdurne altre più funzionali, salvaguardando, comunque, i principi di cui al precedente comma 1 e previa idonea informazione all'utenza, secondo quanto stabilito al successivo art.15.
- 3. Nessun rimborso è dovuto dall'Amministrazione Comunale nel caso di impossibilità di eseguire il servizio per cause di forza maggiore (guasto al mezzo, scioperi, condizioni metereologiche particolarmente avverse) come pure nel caso di cessazione volontaria dell'utenza senza idonea documentazione scritta.

#### ART. 8 CONTROLLO ABBONAMENTI

- 1. L'abbonamento è rilasciato dai competenti uffici comunali, a pagamento effettuato anticipatamente con scadenza trimestrale, e deve essere conservato dall'utente per l'eventuale verifica da parte degli operatori del servizio (conducente o personale di vigilanza).
- Gli iscritti al servizio sprovvisti della tessera di abbonamento saranno una prima volta ammessi sui mezzi ed invitati a presentarsi con il tesserino il giorno successivo. In caso di ulteriore mancanza,il conducente dovrà dare all'utente, per la consegna a chi esercita la patria potestà genitoriale, uno stampato appositamente predisposto nel quale si richiama al rispetto delle norme di accesso e si avverte che in mancanza della tessera di abbonamento non sarà più ammesso al servizio. In quest'ultimo caso il conducente dovrà avvertire altresì immediatamente l'Ufficio Servizi Sociali che provvederà a contattare chi esercita la potestà genitoriale.
- 2. Non può usufruire del servizio l'utente non in regola con il pagamento, anche se regolarmente iscritto.

#### ART.9 PENALITA' DI MORA PER RITARDATO PAGAMENTO

- 1. In caso di ritardato pagamento è applicata un'indennità di mora per ciascun trimestre, pari al saggio degli interessi legali determinato annualmente dal Ministero del Tesoro.
- 2. Il comune può recuperare i crediti non riscossi iscrivendo a ruolo le relative somme, con le modalità stabilite dal vigente regolamento delle entrate.
- 3. Non si procede ad iscrizione a ruolo per somme inferiori a €10.33, ai sensi dell'art. 12 bis del D.P.R 602/1973.

#### ART.10 RESPONSABILITA' DEL COMUNE

1. Il Comune di Cordignano risponde della incolumità personale dei minori dall'inizio al termine del trasporto, dai punti di raccolta programmati fino alla sede dell'istituto scolastico, e viceversa; non risponde delle situazioni pericolose determinatesi per circostanze attribuibili ai bambini, ai familiari o a terzi nelle fasi precedenti e successive all'inizio/termine del servizio, o comunque non ricollegabili ad attività del conducente e/o dell'accompagnatore.

- 2. Ai fini di cui al comma 1, si stabilisce quanto segue:
- i compiti del conducente si esauriscono alle sole mansioni di guida dalle quali non può essere distratto. Qualora ritenga che vi siano condizioni di pericolo, o comunque tali da non consentire il regolare svolgimento del servizio garantendo il rispetto del codice della strada e l'incolumità dei trasportati, il conducente ha facoltà di interrompere la guida, segnalando immediatamente il fatto ai competenti uffici comunali.
- La responsabilità dell'autista è pertanto limitata al trasporto dei bambini, per cui una volta che essi sono scesi alla fermata stabilita, l'attraversamento della strada non potrà costituire onere a suo carico. Sarà dunque la famiglia che dovrà provvedere alla sicurezza del bambino dalla fermata stabilita, così come previsto al successivo comma.
- La famiglia è tenuta ad accompagnare e a riprendere il proprio figlio all'orario stabilito, rimanendo responsabile del minore, dal punto di vista civile e penale, nel tratto compreso fra l'abitazione e i punti di raccolta di salita e discesa. L'Amministrazione comunale non si assume alcuna responsabilità per quel che concerne gli avvenimenti precedenti la salita e/o successivi alla discesa dallo scuolabus.
- l'Amministrazione comunale, limitatamente all'utenza della scuola dell'infanzia, prevede la presenza di un accompagnatore con il compito di sorvegliare i bambini durante il trasporto e di verificare il possesso dell'abbonamento.

#### ART.11 RESPONSABILITA' DEGLI UTENTI

- 1. I genitori, o gli esercenti la potestà, o chi ha il minore in affido familiare, o chi ne fa le veci, hanno l'obbligo di condurre e prelevare i minori presso i punti di raccolta programmati agli orari stabiliti; a tal fine, nel modulo di iscrizione al servizio, procedono, alternativamente, a:
  - a) garantire la presenza di un apposito incaricato;
  - b) comunicare la propria autorizzazione scritta affinchè il bambino possa rientrare autonomamente alla propria abitazione possibilità limitata agli alunni delle scuole primari e secondarie di 1° grado, liberando l'Ente da ogni responsabilità civile e penale.
- 2. Qualsiasi comportamento difforme da parte dell'utenza rispetto a quanto comunicato inizialmente ai sensi del precedente comma o rispetto alla normale routine quotidiana (prelevamento diretto dalla scuola, assenze per malattia, ecc...), dovrà essere comunicato preventivamente dalle famiglie o dalle istituzioni scolastiche al conducente o ai competenti uffici comunali; l'Amministrazione comunale declina ogni responsabilità per gli avvenimenti che possano occorrere in caso di mancata comunicazione.

#### ART.12 RITIRI E RICHIESTE DI SOSPENSIONE TEMPORANEA

1. Il ritiro e le richieste di sospensione temporanea dal servizio devono essere comunicate per iscritto da un esercente la potestà, o genitore affidatario, al Comune di Cordignano che provvederà al ritiro dell'abbonamento disponendo la restituzione delle mensilità già versate, con decorrenza dal mese successivo alla comunicazione, con modalità che verranno definite dai Responsabili del Servizio interessato e del Servizio Ragioneria.

Non spetta alcun rimborso per ritiro/sospensione relativamente al mese in corso.

#### ART.13 USCITE DIDATTICHE

- 1. L'Amministrazione Comunale mette a disposizione delle scuole gli scuolabus in dotazione per le visite di istruzione sia in ambito provinciale che interprovinciale, in conformità alle vigenti disposizioni in materia, alle seguenti condizioni:
  - a) la richiesta di uscita didattica deve pervenire alle competenti strutture comunali a cura dell'Istituto comprensivo almeno 20 giorni prima dell'uscita programmata;

- b) il sabato non si effettuano uscite didattiche, per motivi di organizzazione interna e di manutenzione dei mezzi;
- c) la partenza dalle sedi scolastiche non potrà avvenire prima delle ore 8.30 ed il rientro preferibilmente non oltre le ore 12.00.
- 2. Le uscite in ambito interprovinciale sono ammesse solo alle seguenti condizioni:
  - a) le richieste devono pervenire agli uffici competenti dall'Istituto Comprensivo almeno un mese prima dell'effettuazione dell'uscita;
  - b) l'uscita sarà autorizzata dalla Giunta Comunale, sentito il Responsabile del Servizio Tecnico, qualora la distanza e la permanenza nel luogo visitato non compromettano in alcun modo il regolare svolgimento del servizio di trasporto ordinario;
  - c) nel caso di attività ricreative e/o culturali organizzate dal Comune stesso con delibera della Giunta Comunale, previo nulla-osta del Responsabile del Servizio Tecnico.
- 3. L'effettiva possibilità di disporre del servizio è, comunque, valutata di volta in volta dal competente Responsabile, compatibilmente alle risorse umane e strumentali disponibili ed in relazione all'importanza/urgenza dell'evento.
- 4. In caso di situazioni di emergenza contingenti, che richiedano l'opera degli autisti nell'arco della mattinata, le uscite saranno sospese; della sospensione verrà data comunicazione immediata alle autorità scolastiche, con l'indicazione delle motivazioni che l'hanno determinata.

#### ART.14 LIMITAZIONE O SOSPENSIONE DEL SERVIZIO IN CASO DI AVVERSITA' ATMOSFERICHE, SOSPENSIONE ATTIVITA' SCOLASTICHE

Al fine di salvaguardare l'incolumità dei trasportati, qualora le strade si trovino improvvisamente in condizioni di impercorribilità o pericolosità dovuta a neve, ghiaccio o altre cause di forza maggiore, gli autisti stabiliscono se sia possibile effettuare o meno il trasporto, oppure raggiungere determinate località, sia all'andata che al ritorno; in questi casi il comune potrà non essere oggettivamente in grado di fornire all'utenza un'informazione preventiva; nel caso di impossibilità di effettuare il trasporto al ritorno, verrà garantita la custodia dei bambini ed i genitori saranno informati sulle modalità del ritiro.

Qualora, a seguito della soppressione del servizio, gli alunni venissero accompagnati a scuola dalle famiglie, le stesse dovranno farsi carico anche del ritorno.

Nel periodo invernale il servizio potrà essere limitato in via cautelativa in alcuni tratti montani ordinari e/o particolarmente impervi, previa informazione alle famiglie.

Qualora l'Istituto scolastico non assicuri lo svolgimento delle attività, il Comune potrà sospendere l'erogazione del servizio.

#### ART.15 INFORMAZIONE AGLI UTENTI

- 1. Il comune assicura la piena e tempestiva informazione agli utenti circa le modalità di prestazione del servizio, mediante comunicazione scritta e/o tramite il notiziario comunale e altri mezzi ritenuti idonei, con particolare riferimento a:
  - a) variazione delle condizioni economiche e tecniche per l'effettuazione del servizio
  - b) variazione delle modalità di pagamento;
  - c) variazioni delle modalità di erogazione del servizio;
  - d) decisioni che li riguardano e delle relative motivazioni, delle possibilità di reclamo e degli strumenti di ricorso avverso di esse.

#### ART.16 CONTRATTO D'UTENZA

1. Le norme contenute nel presente regolamento costituiscono condizioni contrattuali generali del servizio e devono essere portate a conoscenza dell'utente e da questi approvate per iscritto al momento dell'iscrizione, formalizzata con l'apposito modulo di richiesta che costituisce, a tutti gli effetti di legge, contratto d'utenza ai sensi delle vigenti normative, con particolare riferimento agli articoli dal 4 all'11, ai sensi degli artt.1341 e 1342 del codice civile.

#### ART.17 VIOLAZIONE DEGLI OBBLIGHI CONTRATTUALI

1. In caso di violazione delle norme del presente regolamento o di compimento di azioni comportanti pericolo, danni e/o disagi all'operatività del servizio da parte dell'utenza, su segnalazione dei competenti organi scolastici e degli autisti, il comune, in accordo con questi ultimi e previa informazione agli esercenti la potestà o ai genitori affidatari, assume gli opportuni provvedimenti di tutela e di risarcimento.

#### ART.18 DECORRENZA - NORME FINALI

- 1. Il presente regolamento entra in vigore a decorrere dall'anno scolastico 2007-2008 e sarà reso pubblico in tutte le forme previste dalla legge. L'Amministrazione Comunale provvederà alla massima diffusione del documento, rendendolo disponibile, oltre che presso gli Uffici Comunali e le Segreterie delle istituzioni scolastiche, anche sulla rete internet del Comune. Del documento potrà essere richiesta copia secondo quanto previsto dalla normativa vigente.
- 2. Per quanto non espressamente indicato dal presente Regolamento si fa riferimento alle norme nazionali e regionali vigenti in materia.